

FERROCARRIL DE SÓLLER

Ferrocarril de Sóller Mallorca



Bildreportage von Thomas Eppler



1



2



3

Titelbild: Blick in den Führerstand einer der elektrischen Lokomotiven. Die ankommenden Fahrgäste spiegeln sich im Seitenfenster der elektrischen Lokomotive im Bahnhof in Sóller. Viele Teile der elektrischen Einrichtungen der Lokomotive sind noch im Original vorhanden.

Bild 1 – 3: Bahnhof in Manacor. Die Strecke Palma – Inca – Manacor ist modern ausgebaut. Derzeit ist Manacor noch der Endbahnhof. Es ist aber geplant, die Strecke weiter in den Osten der Insel zu verlängern. Man darf auf diese Verlängerung gespannt sein, die übrigens mit Mitteln der EU realisiert erweitert wird.



4

Bild 4: Bahnhof in Sineu. Touristen warten an einem Markttag auf die Ankunft des Zuges. Der modern ausgestattete Bahnhof ist Teil der Strecke Palma – Inca – Manacor.



Bild 5: Ausfahrt aus dem Bahnhof in Palma. Die Fahrgäste aus Palma, zum grossen Teil Einheimische, freuen sich auf ihren Tag in Sóller. In Palma verläuft die Strecke über weite Teile im Mittelstreifen der Strasse. Erst ausserhalb von Palma hat die Eisenbahn eine eigene Trasse.

CAPPUCCINO



Bild 6 – 8: Wer noch etwas auf die Abfahrt des Zuges vom Bahnhof in Palma warten muss kann sich die Zeit im „Gran Café Cappuccino“ vertreiben. Nur 6 Minuten vom Bahnhof, in der Carrer Sant Miquel, 53. Das in einem renovierten Palacio untergebrachte Café ist inzwischen zu einem Szenentreff etabliert.

Bild 9: Detail an einem Waggon der F.C. de Sóller S.A.



10



11



12



13

Bild 10: Fahrkartenkontrolle bei der Ausfahrt aus dem Bahnhof in Palma. Alle Einzelfahrgästen steigen im Bahnhof von Palma zu.

Bild 11: Bahnübergang bei der Ausfahrt aus Palma. Im Hintergrund die Kuppen des Serra de Tramuntana.

Bild 12: Bahnhof Son Reus. An diesem Bahnhof steigen die Fahrgäste zu, die über ihren Reiseveranstalter eine Fahrt mit dem Tren de Sóller gebucht haben. Die Gäste werden am Morgen in der Ferienanlage mit dem Car abgeholt und am Abend wieder zurückgebracht.

Bild 13: Blick zurück auf den Bahnhof Son Reus mit der Ausweichstelle für den Begegnungsverkehr.



Bild 14: Fahrt durch die Ebene der Inselmitte.

Bild 15 – 16: Langsam nähert man sich dem Gebirgszug. Immer wieder passiert man verschlafene Ortschaften und Weilern.

Bild 17: Typisch für den Verkehrswegebau sind die steilen Einschnitte.



18



19



20



21

- Bild 18:** Bahnhof von Buñola. In diesem Bahnhof sind eine Reihe von Maschinen zur Instandsetzung der Strecke stationiert. Hier finden sich auch viele schöne Details zur Eisenbahn.
- Bild 19:** Fahrgestelle für Waggonen vor einem alten Lagerschuppen.
- Bild 20:** Empfangsgebäude des Bahnhofes von Buñola.
- Bild 21:** Typisch für alle alten Bahnhofsanlagen sind die separaten Toilettenhäuschen.



22



23



24



25

Bild 22: Tunnel auf der Strecke. Insgesamt werden 13 Tunnel auf der Fahrt nach Sóller durchquert.

Bild 23: Man nähert sich in den Tälern den Bergen. Hier ein Blick zurück in die Ebene.

Bild 24: Fahrt durch den Waldbereich in Richtung Gebirge.

Bild 25: Die tiefen Einschnitte der Strecke unterstreichen das Abenteuer der Fahrt.



Bild 26 - 27: Ausfahrt aus dem Scheiteltunnel, dem „Tunel Major“ in Richtung Sóller. Im Hintergrund das bis 1400 m über dem Meer ansteigende Gebirge. Für eisenbahnbegeisterte Fahrgäste ist der Aufenthalt auf der hintersten Plattform des Zuges ein MUSS..

Bild 28: Der erste Blick auf Sóller.

Bild 29: Kupplungstechnik der F.C. de Sóller. Die zu Anfang des letzten Jahrhunderts in Dienst gestellte Technik versieht bis heute ihren Dienst.



30



31



32

Bild 30: Ausweichstation oberhalb von Sóller. Hier muss der einfahrende Zug nach Sóller auf den ausfahrenden Zug warten. Gelegenheit um sich Sóller und die Umgebung anzuschauen und den Gegenverkehr zu fotografieren.

Bild 31: Richtung Palma fahrender Zug an der Ausweichstelle oberhalb von Sóller.

Bild 32: Blick auf Sóller von der Ausweichstelle aus.

Bild 33: „Viaducto de Monreals“, die grösste Brücke der Strecke.



33



34

Bild 34: Ausweichstelle oberhalb von Sóller. Einfahrt des von Sóller kommenden Zuges in den Tunnel an der Ausweichstelle. Photoenthusiasten gibt es bei nostalgischen Eisenbahnen immer. Das Bild entstand am 16. August 2006, um 11:05 Uhr. Vielleicht meldet sich der Photograph von diesem Bild.



35



36



37



38

Bild 35: Einfahrt in den Bahnhof von Sóller, vorbei an Lokschuppen und Drehscheibe.

Bild 36 – 37: Aus den Zitrusfrüchten, die rund um Sóller angebaut werden, machen die ortsansässigen Konditoren ein köstliches Nougat.

Bild 38: Impressionen vom Bahnsteig 1 des Bahnhofes in Sóller.



39



40



41



42

Bild 39: In Sóller steigt man am Bahnhof um in die offene Strassenbahn und fährt die 5 km lange Strecke zum Port Sóller mit seinen Badestränden.

Bild 40: Die alten Originalwagen der Strassenbahn sind immer wieder ein Motiv für die Photographen.

Bild 41 – 42: Im Jahre 1929 wurden die Bahn von Palma nach Sóller als auch die Strassenbahn elektrifiziert. Die Steuerung der Strassenbahn wird noch immer mit den Originalteilen ausgeführt. Eine Modernisierung hat noch nicht stattgefunden.



43



44



45



46

Bild 43: Die eingleisige Strecke von Sóller nach Port Sóller hat auf halbem Weg eine Ausweichstelle.

Bild 44: Auch die Gleisanlagen sind noch im Zustand, wie sie gebaut wurden. Weichen müssen von Hand umgelegt werden.

Bild 45: Die Strassenbahn am Endpunkt in Port Sóller.

Bild 46: In den offenen Strassenbahnwaggons warten die Fahrgäste an der Endhaltestelle im Hafen auf die Rückfahrt.



47



48



49

Bild 47: Von der Strassenbahn aus betritt man sofort den Strand.

Bild 48: Jungenträume. Wer wollte nicht schon einmal als Kind Strassenbahnschaffner oder Lokomotivführer werden.

Bild 49: Die Ausflügler aus Palma warten am Bahnhof in Sóller auf die nächste Strassenbahn.



50



52



51



53

Bild 50: Impressionen aus Sóller. Marktplatz mit Strassencafés.

Bild 51: Die engen Gassen von Sóller können den modernen Autoverkehr kaum aufnehmen.

Bild 52: Blick in einen Innenhof.

Bild 53: Die Strassenbahn gehört zum zentralen Leben in der Stadt.



VIA 2^a TREN PRIVADO
 DESTINO
SON REUS



56

57

Bild 54 - 57: Impressionen vom Bahnhof in Sóller. Die Zeit scheint für diese Eisenbahn stehen geblieben zu sein. Es lassen sich viele nostalgische Details der Eisenbahn entdecken.



Bild 58 - 61: Das Rollmaterial der Eisenbahn. Die holzverkleideten Waggons und Lokomotiven sind noch in ihrem ursprünglichen Zustand. Offene Plattformen verbinden die einzelnen Waggons.
Bild 60: Einfahrstrecke in den Bahnhof Sóller.



62

Bild 62: Wenn der Zug nicht am Bahnsteig bestiegen werden kann, kommen wieder die Einstieghilfen zum Einsatz.



67

Bild 67: Strassenbahnwagen vor dem Depot.

08.08.2006

Ferrocarril de Soller/Mallorca

22



68



69



70



71

Bild 68 - 70: Details des 1. Klasse-Abteils.

Bild 71: Sóller ist eingebettet in einen Ring aus Plantagen mit Zitrusfrüchten.